

Édition spéciale

le Journal du **l'ami** hebdo **Sundgau**



Édition spéciale Championnats de France de l'Avenir de cyclisme sur route



Dans les coulisses de l'organisation

p. 5



Le Sundgau, une terre de vélo



Les élus locaux mobilisés

p. 2 et 3



l'ami hebdo

en partenariat avec



Programme p.3

Découvrez le détail des épreuves

Association p.4

Une superbe vitrine pour le Vélo Club

Portraits p.5

A la rencontre des organisateurs

Cyclistes p.6 et 7

Hofstetter, Bezza et Gast se confient

et en coopération avec



ISSN 2266-5412 Ne peut être vendu séparément

CRG (Sundgau 2 Roues à Dannemarie)

Cinquième cahier de l'Ami hebdo du 28 avril 2024

C.S./L.A.M.I.

F.Z./L.A.M.I.



CHAMPIONNATS

PRÉSENTATION

Des «soquettes en titane» autour d'Altkirch

Les championnats de France de l'Avenir 2024 de cyclisme sur route se dérouleront du mercredi 8 au dimanche 12 mai autour d'Altkirch. L'occasion pour la ville sundgauvienne de démontrer son potentiel sportif et d'accroître son attractivité !

« Ces championnats cyclistes nous offrent l'occasion de faire nos preuves », se réjouit Nicolas Jander, maire d'Altkirch et vice-président de la Collectivité européenne d'Alsace, sortant tout juste de la réunion de pilotage de l'événement avec les deux initiateurs, les forces de l'ordre et les services de la ville. « C'est une première dans le Haut-Rhin. La réussite de ces championnats Avenir nous permettrait d'envisager l'accueil des championnats de France de cyclisme professionnel dans deux ans. Nous allons affirmer fermement que l'Alsace est une terre de cyclisme ! »

Les deux cyclistes professionnels Hugo Hofstetter (natif d'Altkirch) et Axel Zingle (originaire de Landser) ont ainsi également apporté leur soutien à ce projet très ambitieux (voir en page 6) qui fut initialement porté par deux trentenaires

dynamisme. Pour l'instant, nous avons un gros travail à faire sur la logistique et la sécurité afin de garantir le bon déroulé de l'événement », ajoute le maire, rappelant que la CeA, la comcom et la région Grand Est, ainsi que l'agglomération de Saint-Louis, ont également apporté leur soutien à l'événement, que 900 jeunes coureurs cyclistes et leurs familles sont attendus et que près de 10 000 spectateurs pourraient faire le déplacement. « Cela va forcément modifier les habitudes de déplacement dans la ville. »

Depuis la validation des tracés des parcours par la Fédération de France de Cyclisme, en février dernier, de nombreux aménagements doivent en effet être anticipés en vue d'être en place en lien avec les commerçants et les restaurateurs, les professionnels de santé, les aides à la personne et les infirmières, tandis qu'un



Nicolas Jander vérifie le tracé des courses en compagnie de ses équipes.

tout, aux services d'urgence. « C'est un véritable casse-tête chinois », confesse donc in fine le maire, évoquant ce faisant à la fois cer-

chéril avec conviction Charlotte Woerner, qui y est en charge de l'événementiel et de la communication. Celle-ci rappelle dans la foulée que le Sundgau est situé un peu à l'écart des sentiers touristiques nature dans l'esprit du grand public, alors que les Vosges sont au contraire fortement associées à la randonnée ou au trail. Un effort de communication est donc déployé.

Le « tourisme doux » cycliste pourrait ainsi constituer une spécificité des loisirs nature au gré des vallons du Jura alsacien, des pentes de Ferrette et du Kastelberg, des forêts et des étangs de Sepois, de Bellemagny ou de Hindlingen. L'occasion pour les passionnés d'avoir les « soquettes en titane », expression cycliste qui signifie avoir la pédale légère. Nicolas Jander rappelle éga-

lement que le schéma directeur des pistes cyclables porté par le pôle d'équilibre territorial et rural (PETR) doit permettre le développement du maillage sundgauvien en la matière et favoriser l'essor des nouveaux moyens de déplacement. « Mais il y aura surtout à l'occasion de ces championnats, de beaux moments de sport. Monter plusieurs fois la pente du Roggenberg à 18 degrés mettra par exemple les muscles des concurrents à rude épreuve et va marquer les organismes », conclut Nicolas Jander qui, oubliant un instant les mobilités douces, s'affiche admiratif et motivé devant toute cette énergie, cette détermination et ces efforts déployés par les sportifs. « Tout cela est mis, au final, au service du rayonnement d'Altkirch ! », se félicite-t-il.

Guillaume Sevin

Les cartes des circuits complets de chaque épreuve sont disponibles en ligne, tout comme les plans d'accès pour le public et de parking, ainsi que de nombreuses informations pratiques sur le site franceavenir2024.fr



Altkirch offrira des paysages variés aux coureurs cyclistes.

du vélo club d'Altkirch, Antoine Geyer et Arnaud Schlienger (lire en page 5). « Ce sont des jeunes entrepreneurs, avec beaucoup de courage et de

plan de stationnement et de circulation éphémère spécifique doit être anticipé afin de garder le centre-ville et ses abords ouverts aux riverains, aux usagers et, sur-

taines inquiétudes qui apparaissent peu à peu chez les habitants, et l'enthousiasme de nombreux sportifs qui viennent d'ores et déjà à Altkirch réaliser des repérages.

« C'est une opportunité pour mettre en valeur les sentiers VTT que l'office de tourisme d'Altkirch veut promouvoir à travers tout le Sundgau », suren-



Financement

Les championnats de France de l'Avenir de cyclisme sur route à Altkirch sont organisés par une nouvelle association créée pour l'occasion en octobre 2023, Sundgau Sport Organisation (lire en page 5). Celle-ci bénéficie du soutien de la Ville à hauteur de 20 000 €, mais également de la comcom dans des proportions similaires, de la CeA à hauteur de 30 000 €, du Grand Est à hauteur de 30 000 € et de l'agglomération de Saint-Louis à hauteur de 10 000 €. La Ville consacrera en outre une enveloppe propre de 5 000 € à l'aménagement de ses espaces publics, rues et infrastructures en amont de la compétition.

Ce numéro consacré au Sundgau est un 5^e cahier de **l'ami hebdo** proposé par l'ami du peuple s.a.s. 30, rue Thomann 67082 Strasbourg Cedex

Tél: 03 88 22 77 22
www.ami-hebdo.com

Directeur de la Publication:
Bernard Deck

Publicité: Gabriel Marck,
Jean-Claude Beaureperre

Numéro préparé par:
Florian Zobenbiehler,

Guillaume Sevin.

Photos: Gabriel Marck
Frédéric Maigrot/LA.M.I.

Compo et maquette:
Céline Schieber

Imprimé en UE
pour l'Ami hebdo
Dépôt légal
à date de parution

C.P.A.P. N° 0424 C 84654



SUNDGAU

TERRE DE VÉLO

« Un événement fort pour l'attractivité du Sundgau »

Vice-président de la communauté de communes Sundgau en charge des sports, Hervé Wermuth a « tout de suite été hyper emballé » par l'idée du comité Sundgau Sport Organisation (SSO) de recevoir les championnats de France de l'Avenir à Altkirch, y voyant un beau levier pour l'attractivité et le dynamisme du territoire, ainsi que pour le sport.

■ **Le Journal du Sundgau :** Déjà en charge d'une partie de l'organisation d'une étape du prochain Tour Alsace dans le Sundgau, comme l'année dernière, mais aussi celle d'avant, la comcom soutient tout de même les « France » Avenir à Altkirch. Pourquoi ?

■ **Hervé Wermuth :** C'est un projet très ambitieux, qui n'a jamais été fait dans le Haut-Rhin et qui nous a tout de suite parlé. Ma mission à la comcom est notamment de créer de l'événementiel et promouvoir/développer le sport santé. Ces championnats de France répondent à ces deux volets et permettent d'affirmer encore notre politique « Sundgau, terre de vélo ». Forcément, tout le monde ne comprend pas toujours que nous appuyons à ce point sur le vélo mais il est important de se rendre compte de l'importance et l'attractivité du sport. Il n'y a que le vélo qui permet une fête populaire comme on la voit sur le Tour Alsace. Là, on parle de cinq jours de fête. C'est un immense challenge mais aussi et surtout un levier très important pour de nombreux secteurs économiques.



Hervé Wermuth, en charge des sports à la comcom Sundgau, l'un de ceux « sans qui rien n'aurait été possible », selon les membres du comité SSO.

hôtels, restaurants et commerçants qui vont tourner à plein régime. Les retombées vont être immédiates mais aussi sur le long terme. Des personnes vont découvrir le territoire, en venant sur place ou en le voyant par les diffusions tv, et avoir envie d'y faire du tourisme, de le découvrir davantage. Ça va être l'occasion aussi de voir que le Sundgau est un superbe terrain de jeu pour le vélo.

des portes et aider le comité SSO. Il a fallu fédérer et convaincre que le projet était beau. Quand on demande à une commune qu'elle soit presque complètement bloquée pendant plusieurs jours ce n'est pas simple. Ça a été beaucoup de dialogue pour ma part et de mise en relation entre le SSO et la CeA ou le Grand Est par exemple. Ces derniers soutiennent cet ambitieux projet au budget important, tout comme la comcom Sundgau (ndlr : à hauteur de 20 000 €). La comcom met également à disposition toutes les infrastructures nécessaires et du personnel, notamment sur la partie déchets. Il a fallu aussi intervenir sur le volet sécurité parce qu'il y a tout un effectif de pompiers et de gendarmes à former. Mettre quelque chose d'aussi important et spectaculaire en place n'est pas simple. Mais ça vaut le coup !

■ Nous allons déjà nous appliquer à bien recevoir les championnats Avenir mais ensuite il est clair que ce qui était encore du domaine de l'utopie il y a quelques mois est devenu un objectif clair. Nous espérons une grande adhésion autour de ces « Avenir » pour embrayer vers les « Elite ». Pourquoi pas dès 2026 ? Si on pédale tous dans le même sens, il n'y a pas de raison que l'on ne puisse pas faire quelque chose de plus grand encore. Ce serait fort que le Sundgau puisse accueillir quelque chose habituellement plutôt réservé à des métropoles ou des bien plus grandes villes qu'Altkirch. Ce gros événement du mois de mai peut donc ouvrir à d'autres choses et si ce sont 10 000 personnes qui sont attendues là, les « France Elite » drainent quant à eux quelque 50 000 personnes ! On imagine l'impact financier et le coup de projecteur sur le territoire. Comme le serait un retour du Tour de France dans le Sundgau qui, pour le moment, n'est pas prévu mais pourrait tout à fait se faire puisque le Sundgau est ambitieux et, plus que jamais, une terre de vélo !

Propos recueillis par Florian Zobenbiehler

« Un superbe terrain de jeu »

■ **Lesquels ?**

■ Ça va être un événement fort pour l'attractivité du Sundgau. L'impact financier va être énorme avec des

■ **Quels sont votre rôle et celui de la comcom dans l'organisation de cet événement ?**

■ J'ai avant tout essayé d'être « facilitateur », de faire le lien entre toutes les parties. J'ai été là pour ouvrir



Habitué à acclamer les cyclistes du Tour Alsace, comme ici à Eglingen l'été dernier, le public sundgauvien va cette année avoir le droit aussi d'encourager ceux des championnats de France de l'Avenir.

« Le Sundgau est ambitieux »

■ **Comme le comité SSO, pensez-vous aussi déjà, après ces championnats Avenir, à accueillir dans le Sundgau les championnats de France Elite ? voire le Tour de France ?**

Le programme complet des championnats

● **MERCREDI 8 MAI 2024**

Ce jour-là, tous les départs ont lieu route de Carspach à Altkirch (face au panneau publicitaire) et toutes les arrivées avenue du Maréchal Foch (face au numéro 15) à Altkirch.

• **Contre-la-montre U17 féminines**

Départ de 1 minute en 1 minute sur la base de 14 concurrentes avec un premier départ à 13h et une dernière arrivée à 13h36 environ. Distance : 13,2 km.

• **Contre-la-montre U17 masculins**

Départ de 1 minute en 1 minute sur la base de 14 concurrents avec un premier départ à 13h20 environ (6 minutes après la dernière U17 féminine) et une dernière arrivée à 13h55 environ. Distance : 13,2 km.

• **Contre-la-montre U19 féminines**

Départ de 1 minute en 1 minute sur la base de 31 concurrentes avec un premier départ à 13h40 environ (6 minutes après le dernier U17 masculin) et une dernière arrivée à 14h45 environ. Distance : 21,5 km.

• **Contre-la-montre U19 masculins**

Départ de 1 minute en 1 minute sur la base de 63 concurrents avec un premier départ à 14h18 environ (8 minutes après la dernière U19 féminines) et une dernière arrivée à 15h52 environ. Distance : 21,5 km.

• **Contre-la-montre U23 féminines**

Départ de 1 minute en 1 minute sur la base de 24 concurrentes avec un premier départ à 15h23 environ (3 minutes après le dernier U19 masculin) et une dernière arrivée à 16h21 environ. Distance : 21,5 km.

• **Contre-la-montre U23 masculins**

Départ de 1 minute en 1 minute sur la base de 79 concurrents avec un premier départ à 15h54 environ (8 minutes après la dernière U23 féminines) et une dernière arrivée à 17h42 environ. Distance : 21,5 km.

● **JEUDI 9 MAI 2024**

Ce jour-là, tous les départs fictifs ont lieu avenue du Maréchal Foch (face au numéro 15) à Altkirch, les départs réels sur la D932 à l'entrée de Carspach et les arrivées avenue du Maréchal Foch (face au numéro 15) à Altkirch.

• **Course-en-ligne U17 masculins**

Départ fictif : 9h30. Distance : 85 km (12 km du départ réel au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée + 5 tours de 14,6 km). Arrivée : 11h47 environ.

• **Course-en-ligne U15 et U17 féminines**

Départ fictif : 14h30. Distance : 55,8 km (12 km du départ réel au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée + 3 tours de 14,6 km). Arrivée : 16h15 environ.

● **VENDREDI 10 MAI 2024**

• **Contre-la-montre par équipes mixte en relais U17 et U19, masculins et féminines**

Départ et arrivée avenue du Maréchal Foch à Altkirch avec premier départ à 14h30, puis départs toutes les 6 minutes et dernier départ à 16h59, pour une dernière arrivée à 17h29 environ. Distance : 37,6 km (18,8 km x 2).

● **SAMEDI 11 MAI 2024**

Ce jour-là, tous les départs fictifs ont lieu avenue du Maréchal Foch (face au numéro 15) à Altkirch, les départs réels sur la D932 à l'entrée de Carspach et les arrivées avenue du Maréchal Foch (face au numéro 15) à Altkirch.

• **Course-en-ligne U23 féminines**

Départ fictif : 9h. Distance : 98,8 km (14,3 km du départ réel au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée + 5 tours de 16,9 km). Arrivée : 12h environ.

• **Course-en-ligne U23 masculins**

Départ fictif : 13h30. Distance : 166,4 km (14,3 km du départ réel au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée + 9 tours de 16,9 km). Arrivée : 17h45 environ.

● **DIMANCHE 12 MAI 2024**

Ce jour-là, tous les départs fictifs ont lieu avenue du Maréchal Foch (face au numéro 15) à Altkirch, les départs réels sur la D932 à l'entrée de Carspach et les arrivées avenue du Maréchal Foch (face au numéro 15) à Altkirch.

• **Course-en-ligne U19 féminines**

Départ fictif : 9h. Distance : 81,9 km (14,3 km du départ réel au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée + 4 tours de 16,9 km). Arrivée : 11h30 environ.

• **Course-en-ligne U19 masculins**

Départ fictif : 13h. Distance : 132,6 km (14,3 km du départ réel au 1^{er} passage sur la ligne d'arrivée + 7 tours de 16,9 km). Arrivée : 16h30 environ.



ASSOCIATION

VCSA

« Une superbe vitrine pour le Vélo Club »

Président du Vélo Club Sundgovia Altkirch depuis 1996, Gilles Hartmann se félicite de l'organisation des championnats de France de l'Avenir par des jeunes issus du club, à qui lui et les autres aînés ont su transmettre passion du vélo et goût d'organiser. Tout comme il peut se réjouir de la belle publicité que le rendez-vous va offrir à la discipline et son association.

Rest. AU LION DE BELFORT
1 rue Principale
68580 BISEL

Tél. : 03.89.25.66.12 Site : au-lion-de-belfort.fr

Best-of-Confort
Chaussures

68640 RIESPACH
03 89 25 56 68

Du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h30
Samedi de 9h à 12h et de 14h à 17h

www.best-of-confort.com

RIEKER REMONTE MEPHISTO WALDLAUFER FLUCHOS THINK ARA LAURA VITA SUPERFIT LEGERO ROHDE TAMARIS

GABOR MUSTANG SKECHERS GEOX ASICS TIMBERLAND PALLADIUM MEINDL PRIMIGI BELLAMY NERO GIARDINI BIRKENSTOCK

DiNOTEC
68640 - RIESPACH

Hygiène - Entretien - Nappage et serviettes en papier et non tissé - Décorations - Cotillons - Bougies - Papier cadeau - Vaisselle biodégradable

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 13h30 à 18h
Samedi matin de 9h à 12h

Collectivités - Restauration - Industrie - Particuliers
03 89 25 82 89 - www.dinotec.fr

Clean Textiles

26 Rue de Lître de Tassigny,
68560 Hirsingue

03.89.40.52.46
06.20.62.49.07

SASCLEANTEXTILES2@GMAIL.COM

S2R | **SUNDGAU 2 ROUES**

VENTE ET REPARATION
CYCLES ET VELOS ELECTRIQUES

44B rue de Bâle - Dannemarie
03 89 40 19 19

Sundgau2Roues - sundgau2roues
www.sundgau2roues.fr

Fermé le lundi

■ Le Journal du Sundgau : Comment avez-vous accueilli la volonté de certains de vos membres de recevoir les championnats de France de l'Avenir à Altkirch ?

■ Gilles Hartmann : Ça m'a surpris et pour être honnête, au départ, ça me paraissait trop ambitieux. Je me suis dit que les contraintes allaient être trop nombreuses et qu'il était trop difficile d'organiser un tel événement dans le Sundgau. Mais leur investissement est incroyable et les démarches qu'ils font m'impressionnent. Ils ont su toquer aux bonnes portes, s'entourer et surtout convaincre que cela est possible. Je suis impressionné et fier. Je les ai connu tout-petits, à l'école de cyclisme. On les a vu grandir et commencer à s'investir dans les événements du club. On leur a transmis cette fibre et aujourd'hui ils portent le plus grand événement cycliste jamais organisé dans le Sundgau. Le VCSA a déjà reçu de nombreuses manifestations, des championnats d'Alsace et du Grand Est mais je n'aurais jamais imaginé qu'on puisse prendre en main un tel événement.

■ Même si un comité d'organisation détaché du VCSA a été monté, notamment pour ne pas mélanger les finances de cet événement et du fonctionnement courant de votre



Le président Gilles Hartmann, présentant fièrement les statuts d'un VCSA fondé en 1894, en faisant l'un des plus vieux clubs sportifs du Sundgau.

association, vous restez « club support » et nombre de vos bénévoles seront impliqués...

■ La plupart des bénévoles seront issus du club. Nous

avons volontairement réduit la voilure cette saison – en ne proposant pas l'habituel Grand Prix de Seppois-le-Bas FSGT par exemple –, pour avoir des troupes en forme lors de ce long week-end du 8 au 12 mai. Nous avons fait appel à tous membres et sympathisants du club. Il y aura donc une centaine de bénévoles venant directement grâce au VCSA. Ils vont avoir des missions diverses sur les parcours et, le samedi soir, tout le monde va se retrouver pour l'organisation d'une soirée festive alsacienne, dans l'esprit de ce que sait proposer le VCSA.

■ Quelles retombées espérez-vous de cet événement ?

■ Ça va être une superbe vitrine pour le Vélo Club, pour le cyclisme en général et

pour le Sundgau. Quand on voit déjà ce que le Tour Alsace et notre présence, avec un stand et des animations, à l'arrivée d'une étape ces dernières années, offrent en visibilité, on s'attend là à une énorme publicité. Pendant cinq jours, il ne sera que question de vélo dans le Sundgau. Notre école de cyclisme, tombée à cinq ans, est déjà en plein essor mais elle pourrait encore voir des jeunes cyclistes arriver suite à ces championnats de France. Nous comptons 120 licenciés, dont une cinquantaine de moins de 18 ans. Cela pourrait bien évoluer avec cet événement d'envergure et la mise en lumière de notre club dynamique et convivial.



Grâce notamment à René Schlienger, directeur sportif du VCSA, et Françoise Lelarge, co-responsable de l'école de cyclisme, celle-ci est en plein essor et s'attend encore à accueillir du monde après les championnats de l'Avenir.

Propos recueillis par Florian Zobenbiehler
28 avril 2024



SUNDGAU

SPORT

Dans les coulisses de l'organisation des championnats de France de l'Avenir

Comment de « simples cyclistes » sundgaviens en sont venus à prendre en charge l'organisation d'un rendez-vous tel que les championnats de France de l'Avenir 2024 de cyclisme sur route? Comment ont-ils fait pour organiser cela autour d'Altkirch? Qu'ont-ils dû concrètement prévoir et mettre en place? Antoine Geyer et Arnaud Schlienger, président et vice-président du comité Sundgau Sport Organisation, dévoilent les coulisses du **plus grand événement sportif jamais organisé dans le Sundgau... Du moins, avant 2026?**

Chef de chantier dans les travaux public et ingénieur en informatique. Méconnus de la Fédération française de cyclisme et enfants d'un département qui n'a jamais accueilli des championnats nationaux de cyclisme sur route, que ce soit des jeunes ou des adultes. Epreuves qu'ils n'ont pas eu la chance de disputer et découvrir de « l'intérieur », la plupart du temps organisées bien loin de leur région. A priori, rien ne les prédestinait à organiser un jour des championnats nationaux de cyclisme durant cinq jours avec près de 1000 coureurs répartis sur une quinzaine d'épreuve et quelque 10 000 spectateurs attendus.

Pourtant, c'est le défi que s'approprient à relever les passionnés de vélo Antoine Geyer, Arnaud Schlienger et tous les autres membres du comité Sundgau Sport Organisation qui les entourent. Le tout, sur leurs terres et celles de leur club, autour d'Altkirch. « On réalisera sûrement ce qu'on a fait quand ce sera passé », avoue l'un. « Pour l'instant, on se dit juste qu'il faut être fou pour se lancer dans un tel projet », souffle l'autre. Avant que les deux ne glissent, presque en cœur et avec quasiment les mêmes mots, que « pour le moment, il n'y a pas le temps de penser, il faut juste travailler et être prêts pour le jour J. »

La naissance du projet

« Ça fait deux ans que nous nous sommes lancés et depuis un an et demi c'est presque un boulot à temps plein, à côté de nos emplois », confie Antoine Geyer, président du comité Sundgau Sport Organisation fondé pour mettre sur pied un événement né de rêves et de discussions passées du « délire entre amis » au plus sérieux des rendez-vous sportifs. « Ça part de plusieurs choses », sourit ce proche des cyclistes professionnels originaires du Sud Alsace Hugo Hofstetter (Sepois-le-Bas), Axel Zingle (Landser) et Quentin Bezza (Hégenheim), avec qui il a déjà partagé de nombreuses sorties vélos. « Il n'y a jamais eu autant de professionnels du territoire et ils sont des candidats sérieux au titre de champion de France Elite. Ce serait un rêve de les voir gagner chez eux, dans le Sundgau ou le Sud Alsace », reprend le vice-président du SSO Arnaud Schlienger.

« A côté de cela, il y a deux amis (ndlr : Alexis Brodbeck, originaire de Rantwiller, et lui-même), en vacances dans les Baléares, qui se mettent à imaginer des circuits, qui ouvrent l'application OpenRunner et finissent par établir des tracés qui répondent au cahier des charges de la



Antoine Geyer et Arnaud Schlienger avenue du Maréchal Foch où auront lieu les arrivées des épreuves et la plupart des départs fictifs.

FFC », ajoute A. Geyer. Ces « simples cyclistes », en train de devenir organisateurs, se rapprochent alors de la Fédération et soumettent leur projet. Manquant d'expérience et pas du tout dans le monde de l'événementiel, la Fédé aurait pu tout simplement retoquer leur candidature mais face à l'insistance des Sundgaviens, elle leur laisse une chance et propose l'organisation des championnats de l'Avenir.

Une organisation colossale

La petite sœur des championnats Elite, initialement – et toujours (lire plus loin) – dans le viseur représente tout de même une organisation colossale. Rien de mieux que des chiffres pour

mesurer tout cela. « Nous devons garantir 1 800 lits dans un rayon de 50 kilomètres pour l'hébergement des coureurs, des staffs, etc. », présentent ceux qui ont auront 3 200, en pension complète, à proposer, avec des hébergements dans différents internats – des lycées Sonnenberg de Carspach et Louis Armand de Mulhouse par exemple –, au Centre sportif régional, ou encore à l'auberge de jeunesse de Mulhouse. « Il y aura un pic à 350 personnes (coureurs et staff) sur les courses et 3 500 spectateurs au bord des routes selon la FFC. Pour que tout roule, nous avons besoin de 220 bénévoles – issus du VCS Altkirch, du monde du vélo et de diverses associations

locales –, dont 90 seront signaleurs et nous allons également nous appuyer sur douze gendarmes, quatre motards, six agents de la police municipale d'Altkirch, huit de la Brigade verte, la protection civile de Bartenheim, 40 motards ouvriers licenciés FFC... », énumèrent ceux qui ont également dû solliciter de nombreuses associations et clubs sportifs locaux pour tenir divers stands, des partenaires privés pour avoir des moyens financiers (ndlr : une petite trentaine les suivent) et les collectivités pour des fonds (110 000€ de subventions en tout) mais aussi des autorisations, des moyens humains et matériels et, tout simplement mais si important, un appui politique. « L'environnement global

était très favorable », souligne A. Geyer. « On a réussi à convaincre les collectivités de nous suivre parce que c'est sans doute la meilleure période pour organiser un tel événement dans le Sundgau, qui se veut terre de vélo (lire en page 3) ».

Objectif 2026

Celle-ci le serait encore plus si elle parvenait à accueillir les « France » Elite, c'est à dire les championnats des professionnels, dont les trois Haut-Rhinois précédemment cités. « On voulait faire les pros au début », insiste le président du SSO. « Mais c'est très bien finalement de pouvoir montrer ce que l'on sait faire sur les "Avenir" et de convaincre les réticents en montrant que même si l'on est pas habitué et que ça va bouleverser le territoire pendant cinq jours, ça va plaire. Si ça se passe bien et sous réserve financière, donc principalement des collectivités, nous sommes prioritaires pour accueillir les championnats de France Elite de 2026 avec, en principe, toujours des arrivées à Altkirch mais des départs de Saint-Louis pour les courses en ligne et de l'agglomération mulhousienne pour les contre-la-montre. Ça dynamiserait alors tout le Sud Alsace ! »

Florian Zobenbiehler

PHOTOS FZ/VA.M.M.

Antoine Geyer, sportif tout-terrain

S'il a plusieurs fois changé de club au cours de sa vie cycliste, le président du comité Sundgau Sport Organisation, licencié au VCS Altkirch depuis trois ans, se plaît maintenant à changer de sports au sein même d'une épreuve. Fils d'un ancien coursier, le trentenaire domicilié à Burnhaupt-le-Bas, qui a connu le niveau national en cyclisme sous les couleurs de Besançon et Schwenheim,



alterne désormais entre course à pied, natation et vélo sur des Ironman 70.3. Cette compétition de triathlon, dérivée de l'Ironman appelé aussi Half Ironman, propose de parcourir 1,9 kilomètre de natation, 21,1 kilomètres de course à pied et 90 kilomètres de vélo. Licencié dès ses premiers coups de pédales à l'âge de cinq ans, c'est sur la bicyclette que ce sportif tout-terrain se distingue encore.

Arnaud Schlienger, héritier d'une passion

Son grand-père faisait des courses, son père a suivi et il a donc tout naturellement pris la roue. Celui qui est vice-président du comité Sundgau Sport Organisation a d'abord commencé par le VTT du côté de Michelbach, avant de rejoindre le VCSA – dont l'actuel directeur sportif est son père René – à l'âge de 13 ans pour se mettre à la route. Monté jusqu'au niveau national, en étant deux ans



licencié à Haguenau, il est revenu au VCSA en 2018 où il brille désormais da-

vantage en cyclo-cross. Celui de Saint-Bernard, organisé par son club, lui permet chaque année de décrocher de belles places, comme en 2022 lorsqu'il a pris la deuxième, derrière son ami, le cycliste professionnel Hugo Hofstetter. Mais, à ce jour, la plus belle performance de l'héritier de la passion des Schlienger est d'avoir fini vice-champion d'Alsace de cyclo-cross en 2023.



HOFSTETTER



PARRAIN



« Un tournant dans ma carrière »

Parrain des championnats de France de l'Avenir cette année, Hugo Hofstetter en est aussi un ancien vainqueur, dans la catégorie reines des espoirs en 2015. Un mois plus tard, le Seppoisien devenait cycliste professionnel. Depuis, au milieu des meilleurs cyclistes mondiaux, celui qui est toujours licencié au VCS Altkirch a étoffé son palmarès mais n'oublie pas ce succès important et d'où il vient, le Sundgau.

■ **Le Journal du Sundgau: Que représentent les championnats de France de l'Avenir pour vous?**

■ **Hugo Hofstetter:** C'est une belle épreuve, qui compte dans le calendrier national. C'est là que les jeunes peuvent le plus se distinguer, se montrer et c'est un excellent tremplin pour passer professionnel. Quand on regarde le palmarès, il y a de beaux noms. J'ai participé trois fois dans la catégorie espoirs et la troisième fois a été la bonne. Décrocher un titre de champion de France est exceptionnel. C'est une fierté immense et porter le maillot bleu-blanc-rouge est un sentiment indescriptible.

■ **Dans quelle mesure cette victoire a écrit la suite de votre carrière?**

■ Peut-être qu'en terminant deuxième je signalais aussi professionnel, je ne sais pas. Mais en gagnant, ça a dissipé tous les doutes. A ce moment-là, c'était quasi sûr que c'était bon. Ça a concrétisé tout mon travail pour arriver jusque chez les pros, ça a donc été un tournant dans ma carrière.

■ **Est-ce donc la plus belle victoire de votre carrière?**

■ Sur le moment, c'était la plus belle! Mais je divise mon parcours en deux, celui avant les pros et celui qui dure depuis neuf saisons. Ça a été ma plus belle victoire à « l'échelon » d'avant et un magnifique point final.



Hugo Hofstetter (à gauche), ici avec son ami Arnaud Schlienger, organisateur des championnats de France.

Depuis, j'ai connu d'autres moments merveilleux, comme la victoire en Coupe de France en 2018 ou celle au Tro Bro Leon 2022. Et j'espère en connaître d'autres encore plus belles.

■ **Comme par exemple en devenant champion de France à Altkirch en 2026...**

■ Par exemple (rires)! Plus sérieusement, c'est si loin et ça dépend de tellement de choses. Je suis sûr qu'Antoine (Geyer), Arnaud (Schlienger) et tout le comité Sundgau Sport Organisation travaillent pour avoir les championnats pros après les Avenir, avec cette petite idée en tête de voir un Alsacien champion de France sur ses terres. C'est très touchant qu'ils travaillent sur cela en pensant à moi ou les autres alsaciens du peloton professionnel. J'ai confiance en eux et je sais que ça va très bien se passer sur les Avenir. J'espère que ça permettra d'avoir en-

suite le championnat pro. Me concernant, ça a toujours été un objectif d'être champion de France, d'autant plus quand on l'a été chez les espoirs. Enfiler à nouveau ce maillot bleu-blanc-rouge serait merveilleux et le faire dans le Sundgau serait le rêve, c'est certain. Mais, comme je l'ai dit, ça dépend de tellement de choses.

■ **Lesquelles?**

■ Le parcours serait dans mes cordes, je connais parfaitement ces routes et on a souvent vu des mecs transcendés et portés par une force inexplicable lorsqu'ils courent « à la maison. » Mais il y a une adversité énorme, le vivier de cyclistes français est large et il y a tellement d'excellents coureurs. Il faut arriver en superbe forme, sauf que les autres aussi arrivent ainsi parce que tout le monde rêve d'être champion de France. C'est d'ailleurs ce qui offre une course

spectaculaire. En tout cas, je souhaite à Altkirch d'accueillir une telle épreuve. Avant cela, il faut profiter des « Avenir » de cette année. Ça va être super et je félicite les organisateurs qui ont beaucoup de courage.

■ **Ces organisateurs vous en êtes proche, tout comme du Vélo Club Sundgovia Altkirch. En quoi est-ce important pour vous?**

■ Ce sont des personnes qui comptent pour moi, c'est mon club et j'y suis attaché. Je n'oublie jamais d'où je viens, ce que j'ai vécu au vélo club. Si je peux lui apporter quoi que ce soit, je le fais. Et pour ces championnats de France Avenir, où le VCSA est club support, ça a été logique que je sois parrain. Je ne peux pas toujours être disponible mais tout ce que je peux faire pour eux je le fais avec grand plaisir. Et ils me le rendent d'ailleurs bien en étant derrière moi tout au long des saisons.

■ **Celle en cours, que vous disputez sous les couleurs de l'équipe Israël-Premier Tech, est désormais bien entamée. Quels sont vos objectifs?**

■ Gagner, tout simplement! Que ce soit sur un grand tour, aux championnats du monde ou de France, ou encore sur une épreuve d'un jour, remporter une course est toujours l'objectif, chaque saison.

Propos recueillis par Florian Zobenbiehler

LUCAS
Maître Chocolatier - Pâtissier

SAINT-LOUIS
12 Av. Général de Gaulle

WALDIGHOFFEN
5 rue du Moulin
(Uniquement retrait de commande)

Du mardi au vendredi : 10h30 - 18h30
Samedi : 9h30 - 18h
03.69.63.94.73
www.chocolaterie-lucas.fr

SVBOIS
Sébastien VAZQUEZ

41 rue du Gazon | 68130 CARSPACH
03 89 88 67 92 | 06 32 43 05 92
svbois68@hotmail.fr | www.svbois.fr

OFFRE aux lecteurs : 10% de remise sur présentation du journal du Sundgau

OPTIQUE TRABER
opticien(ne) à Ferrette

Benjamin Schlicklin
Tél. 06 45 59 11 45

BROCUISINE
AMEUBLEMENT

contact.brocuisine@gmail.com

Pour être sûr de recevoir votre numéro du **Journal du l'ami Sundgau**

Si vous n'êtes pas abonné à l'ami hebdo

Une offre exclusive d'abonnement à 18€ par an vous permettra de ne rater aucun des 6 numéros du Journal du Sundgau et de recevoir en plus L'Ami hebdo



Retournez ou recopiez le talon ci-dessous à :

L'Ami Hebdo 30 rue Thomann CS 70002 67082 Strasbourg

Nom : Prénom :

Adresse :

Code postal : Commune :

Adresse mail :

souhaite s'abonner à **L'Ami Sundgau** (6 numéros) pour **18€** et recevoir les numéros dès leur parution avec **L'Ami hebdo** de la semaine et vous prie de trouver ci-joint un chèque au nom de L'Ami hebdo.

souhaite s'abonner pendant un an à **L'Ami hebdo** (52 numéros) pour **108€** et recevoir gratuitement les 6 numéros du **Journal du Sundgau** dès leur parution.

Ci joint un chèque de _____ € au nom de L'Ami hebdo.



RENCONTRES

CYCLISTES

« L'occasion de se révéler »

Parrain « non-officiel » des championnats de France de l'Avenir, le voisin du Sundgau **Quentin Bezza**, cycliste professionnel originaire de Hégenheim, est, lui aussi, venu en aide à ses amis organisateurs pour une épreuve ayant compté dans son parcours et qu'il annonce « très belle » et « spectaculaire » avec « des futurs bons coureurs qui vont avoir l'occasion de se révéler ».

Passé professionnel l'été dernier, à l'âge de 25 ans – un phénomène rare –, le cycliste hégenheimois Quentin Bezza n'a pas directement profité du tremplin que peut être une performance remarquable et remarquable sur les championnats de France de l'Avenir. Vice-champion de France du contre-la-montre espoirs en 2020, il a dû patienter trois ans avant de signer ce tant espéré contrat pro. « Cette deuxième place aux Avenir m'a quand même révélé et elle est venue récompenser plusieurs années de travail pour me distinguer sur ces championnats qu'on coche chaque année dans le calendrier », confie celui qui a notamment participé à quatre reprises dans la catégorie des espoirs.



Passé pro sur le tard, Quentin Bezza est ambitieux et plein d'objectifs. Rien que lors des deux prochains mois, il entend « gagner le prologue du Tour de la Mirabelle, bien figurer sur les 4 Jours de Dunkerque et le Tour de Belgique, ainsi que réussir sa première aux championnats de France pros. »

L'épreuve a donc compté pour lui dans un parcours vers le professionnalisme aussi exigeant que ceux des

championnats de France de l'Avenir proposée cette année à Altkirch. « Les jeunes vont devoir être forts physiquement et dans le pilo-

tage du vélo avec la partie urbaine. Chaque course s'annonce très belle et spectaculaire. Le public va découvrir de futurs bons

coureurs qui vont avoir l'occasion de se révéler et je suis très heureux que cela se passe dans le Sundgau, sur mes routes d'entraînements », sourit celui que l'on devrait croiser dans les rues d'Altkirch lors du week-end de compétition, lui, le « parrain non-officiel » comme s'amuse-t-on à le présenter au sein du comité Sundgau Sport Organisation, qui n'a pas hésité à donner un petit coup de main.

« J'ai aidé comme j'ai pu, notamment en accompagnant Antoine (Geyer, président du comité SSO) à la recherche de sponsors à un moment », indique sobriement ce professionnel qui, lui, prépare justement les prochains championnats de France professionnels – du 20 au 23 juin –, pour la première fois de sa carrière.

Florian Zobenbiehler

Mathias attendra sa revanche

Longuement malade en début d'année, le Hagenbachois **Mathias Gast** (19 ans) a vu les championnats de France de l'Avenir à domicile, dans le Sundgau, lui passer sous le nez début avril. Il entend maintenant se relever de cette épreuve et revenir plus fort.

« A part Dannemarie, il n'y a jamais eu une course plus proche de chez moi, ce serait vraiment génial de participer, juste à côté de la maison, sur mes routes d'entraînement, que je connais par cœur ! » Fin mars, Mathias Gast, pas encore tout à fait remis d'une maladie traînée de longues semaines durant l'hiver, avait des étoiles dans les yeux en s'imaginant prendre le départ des championnats de France de l'Avenir à Altkirch. Malheureusement, début avril, il a vu cet objectif partir en fumée.



Un crève-cœur que le jeune cycliste formé au VCS Altkirch, à partir de 14 ans après avoir été dans le football, doit encaisser et sur lequel il devra s'appuyer pour ses prochains objectifs, lui qui a rejoint l'UC Haguenau pour franchir un pallier. « J'ai voulu passer un cap, 28 avril 2024

découvrir le niveau national et la Coupe de France », ne cache pas celui qui vit encore à Hagenbach et travaille du côté de Sausheim dans le cadre d'un BTS mécanicien poids

lourds en alternance la semaine. Le week-end, il se distingue sur les routes. Deux fois 6^e au Grand prix de Sentheim (2022 et 2023), 8^e du Grand prix de Haguenau 2023, ou

encore 4^e de la catégorie juniors aux Championnats du Grand Est, le Sundgavien a aussi pris part au dernier Tour de la Martinique. « Une expérience exceptionnelle avec des équipes suisses, colombiennes, etc. Le niveau était relevé mais j'ai décroché une belle 5^e place sur une étape », peut se féliciter ce fan des cyclistes pros Julian Alaphilippe et Remco Evenepoel qui entend désormais « gagner une course et ainsi concrétiser ce que je fais de bien parce que je suis souvent à la lutte pour la gagne, mais je passe à côté. » Nul doute que cette maladie et cette non-participation aux championnats de France de l'Avenir à Altkirch lui serviront par la suite et que le Sundgavien saura prendre sa revanche sur une autre course.

Florian Zobenbiehler

DANIEL MUNCK
ARCHITECTE

2 rue des Habsbourg
BP 55
68480 FERRETTE
TEL 03 89 40 36 42
FAX 03 89 25 41 64
munckarchi@wanadoo.fr

Les 2 Continents
RESTAURANT

Pizza - Tartes flambées - Couscous royal - Carpes frites

Sur place, à emporter ou en livraison

19 rue de Suarce - ALTENACH
03 89 08 06 98
Les-2-continents
www.restaurant-les2continents.fr

Du mercredi au samedi de 11h30 à 14h et de 18h30 à 22h30
Dimanche de 11h30 à 14h et de 18h30 à 22h

HIGELIN
MONUMENTS FUNÉRAIRES

4, rue de Bâle 68580 SEPPOIS LE BAS
Tél : 03 89 25 60 21 Fax : 03 89 25 69 85

Mon œil Optique

8 C rue d'Altkirch 68720 ILLFURTH
03 89 08 49 66 - monoiloptique-illfurth

walliser

www.walliser.fr

2 Rue de la Gare, 68640 Waldighoffen 03 89 25 80 11 waldighoffen@walliser.fr

52 rue de l'Île Napoléon, 68110 Rixheim 03 89 61 85 56 rixheim@walliser.fr

2 ZAC des Saules, 90400 Botans 03 84 59 00 50 botans@walliser.fr



8 - 12 MAI 2024

CHAMPIONNATS DE FRANCE DE L'AVENIR

CYCLISME SUR ROUTE

— ALTKIRCH COMCOM SUNDGAU



10 MAI • 8H00 DÉPART DE SAINT-LOUIS

PARRAINS SUNDGAUVIENS

HUGO HOFSTETTER
CHAMPION DE FRANCE U23 2015

AXEL ZINGLE
CHAMPION DE FRANCE U23 2020



Pour être sûr de recevoir votre numéro du

Si vous n'êtes pas abonné à *l'ami hebdo*

le Journal du ***l'ami hebdo***
Sundgau

Une offre exclusive d'abonnement à 18 € par an vous permettra de ne rater aucun des 6 numéros du Journal du Sundgau et de recevoir en plus L'Ami hebdo voir en p.6



BILGER & Fils
CHAUFFAGE - SANITAIRE - CLIM



TRANSITION ÉNERGÉTIQUE

Comment se chauffer demain ?

Venez découvrir nos solutions

1 ZA de la Lisière - RIESPACH - Tél. 03 89 258 512
www.bilgeretfils.fr